

Krčmaňský ZPRAVODAJ

Vydává Obec Krčmaň

XXVI. ročník



2/2021 čtvrtletník

Zdarma

16. července 2021



Obr. č. 1, 2: Vítání krčmaňských občánků – 29. května 2021. Foto archiv obce.



Obr. č. 3, 4: Otevření cyklostezky „Majetín – Krčmaň“ 5. 7. 2021. Foto archiv obce.

Slovo starosty

Koncem prvního a začátkem druhého čtvrtletí tohoto roku vrcholila epidemie COVID-19, která se podepsala na zdraví mnoha krčmaňských občanů i zastupitelů obce. Školy, tedy i MŠ, byly uzavřené, s epidemiologickým omezením se pracovalo ve firmách a v některých obchodech, neprobíhaly žádné veřejné společenské, kulturní či sportovní akce. Začátkem května za mimořádných opatření proběhla hodová obecní mše, položení květin k památníkům osvobození a v sobotu 29. května se nám podařilo uskutečnit dlouho očekávané „Vítání krčmaňských občánků“. Od poloviny května začínají opět děti chodit do MŠ i ZŠ, distanční výuka je nahrazena výukou prezenční, která byla spojena s pravidelným testováním dětí i dospělých antigenními testy na COVID-19. V měsíci červnu dochází k dalšímu drobnému epidemiologickému rozvolňování, které využívají instituce k pořádání valných hromad

s přítomností jejich členů. Např. valná hromada MAS Hanácké Království, z. s. proběhla v Majetíně s projednáním komunitně vedeného místního rozvoje na období 2021-2027 a veřejné zasedání mikroregionu Království, které bylo spojeno s výjezdním zasedáním na Plumlovsko. Vyvrcholením tohoto období byla kolaudace a veřejné slavnostní **otevření cyklostezky Majetín – Krčmaň**, jehož se také zúčastnili zastupitelé, občané a děti obou obcí, hejtman i další představitelé Olomouckého kraje, techničtí pracovníci výstavby apod. Za necelý rok byla vybudována stavba cyklostezky mezi obcemi Majetín a Krčmaň, která je vedena od hasičské zbrojnice v Majetíně, dále podél silnice III/0552 a je ukončena napojením na stávající místní komunikaci v ulici Pod Sokolovnou v Krčmani.

Cyklostezka je řešena jako obousměrná stezka pro chodce a cyklisty v celkové délce 1739,94 m základní šířky 2,5 m, místy je rozšířena na 3 m. Povrch cyklostezky je z asfaltového betonu, plocha je lemována betonovými obrubníky nebo nezpevněnými krajnicemi ze zeleného pásu. Z 62 % délky je na k.ú. obce Majetín, z 38 % délky je na k.ú. obce Krčmaň. Celkové náklady vysoutěžené výběrovým řízením činí 12 230 136,83 Kč, neuznatelné náklady v rámci dotace jsou 1 659 842 Kč. Dotační příspěvek v rámci SFDI – Státního fondu dopravní infrastruktury činí 8 984 750 Kč. Příspěvek Olomouckého kraje je ve výši 1,7 mil. Kč. Zbývající finanční částky zaplatí obce.

Cyklostezka Majetín – Krčmaň nejenže spojí dvě blízké obce, ale především výrazně zvýší bezpečnost provozu cyklistů i řidičů jedoucích po silnici III. třídy. Cyklostezkou se navzájem propojí rovinatá oblast Hané (Tovačovsko, Prostějovsko) s mírně zvlněnou oblastí Tršické pahorkatiny a naším nejvyšším vrcholem Chlumem. Na katastru Krčmaně se nachází tři přírodní památky U Strejčkova lomu, U Bílých hlín, Cigánské zmoly, kde je více než 240 druhů živočichů a rostlin, tím nejznámějším je koniklec velkokvětý. Jistě za pozornost stojí i návštěva „Krčmaňského borku“ s výhledem na rovinatou Hanou. Do Majetína nejvíce láká krčmaňské občany návštěva koupaliště s bohatým zázemím, ale i kaplička v Olši s uklidňujícím prostředím. Máme toho hodně, co občané obou obcí mohou vzájemně navštívit, zároveň jen v naší obci má téměř 20 % rodin své příbuzné v Majetíně. Cyklostezka by měla sloužit nejen k bezpečnosti cyklistů, ale také byla významným prostředkem pro trávení volného času či zvýšení fyzické zdatnosti. Mám tím na mysli – pěší turistiku, jízdu dětí a dospělých na bruslích, v zimě na lyžích, procházky rodičů s kočárkem či v neposlední řadě populární kondiční běhy všech věkových kategorií.

Jak vypadá současná problematika a chod obecních záležitostí?

Přestože OÚ byl téměř 3 měsíce v nouzovém stavu – **omezené úřední hodiny**, je již zapláceno více než 85 % **obecních poplatků** na rok 2021 za komunální odpad, stočné a psy, zvlášť si ceníme platbu bezhotovostním převodem, jež se pohybuje okolo 60 %. K problematice **odpadů**: ke zklidnění přispěl pravidelný letní týdenní odvoz plastů, trochu větší problémy máme občas s papírem (bylo by vhodné kartony ukládat poskládané = stlačené), dále nelze ukládat vyřazený zahradní nábytek ke kontejnerům, objemný výrobek patří do svozu nebezpečného a velkoobjemového odpadu, který děláme dvakrát ročně. Současně velkým problémem je již třítýdenní odvoz a ukládání biologického odpadu do veřejných kompostérů. Zvláště větve stromů a keře ukládejme zvlášť mimo kompostér, staré seno a slámu likvidujeme individuálně. Je potřeba využívat ve větší míře domácí kompostéry, které jednotlivé nemovitosti dostaly zdarma. Letošní mokrý rok je bohatý na sečení trávy, proto bychom přivítali pracovníka na dohodu o provedení práce. Jeden stálý pracovník to sám nestíhá, současně s tím souvisí **žádost o výpomoc sečení a úklid travní hmoty** svými prostředky před svými nemovitostmi.

Staré **hasičské vozidlo** je už na vyřazení, obec proto musela zakoupit podobné vozidlo s vybavením. Velkým problémem je Jednotka sboru dobrovolných hasičů v Krčmani. Obracím se na mladé muže či chlapce, kterým tato problematika je trochu blízká, aby se zapojili do záslužné činnosti, stali se novými členy a přihlásili se veliteli panu Miroslavu Burianovi.

V současném období ani nevíme, kdy přijde průtrž mračen, větrná smršť, sesuv půdy či jiné živelné pohromy, které by jistě způsobily na území obce velké materiální a majetkové škody.

V rámci předávání bývalého plata ZD jsme opět částečně zlikvidovali materiál a skládku navoženého rumiska a zbytky stavební suti. Asfaltový recyklát, který nám zůstal po opravách silnice I/55, jsme nechali položit a uválcovat na polní cestě kolem toku Loučka a z části na cestě za hřbitovem. Současně jsme nechali opravit pískovou asfaltovou metodou **místní komunikace** v ulicích Za Humny, Pod Sokolovnou, U Potoka, Pod Větrákem, Ke Království a Náves.

V rámci **péče o zeleň** jsme museli v zimních měsících vyklesat v oblasti umístěné sochy sv. Jana Paduánského obecní porost (keře, zchátralé, shnilé stromy) a vysadit nové duby a jiné listnaté stromy.

Jak již víme z minulých let, pro malé obce je důležitá **úspěšnost při podávání žádostí o finanční dotace**. Letos jsme prozatím uspěli ve třech. Podobně jako v předcházejících letech je to „**Podpora prodejny smíšeného zboží v Krčmani**“ na dofinancování ztrát na platech zaměstnanců a na provozních nákladech ve výši 100 000 Kč. Dále na zpracování „**Změny č. 1 ÚP Krčmaň**“, a to zkráceným postupem, ve výši 64 000 Kč. A asi nejdůležitější dotací je „**Rekonstrukce veřejného osvětlení v rámci zvýšení bezpečnosti v okolí silnice I. třídy, III. etapa**“ ve zbývajících částech obce Krčmaň ve výši 160 000 Kč. Všechny tři finanční dotace jsou z Programu obnovy venkova OK pro rok 2021.

Pokud hygienická opatření dovolí, uspořádáme v sobotu 18. září 2021, stejně jako v loňském roce, „**Den obce**“ s kulturním a sportovním programem – s ukázkou výrobků prodejny J+B Pover, svářecí technika, vystoupení leteckých modelářů s letadly a létajícími drony, sportovní dětská stanoviště nabídnou střelbu ze vzduchovky, z praků, hody míčkem na cíl atd., vystoupení tanečního souboru „Báječné ženské“, dvou hudebních skupin apod. Vyvrcholením akce bude tradiční „**Traktor cup 2021**“.

Na závěr mého ohlédnutí za posledním obdobím přeji všem dobré zdraví, příjemnou dovolenou a dětem, studentům bohatý program o prázdninách.

Mgr. **Zdeněk Jančo**, starosta obce Krčmaň

Příprava sítě cyklostezek v blízkém okolí budoucí dálnice D55

Kompenzační opatření pro cyklistickou dopravu při výstavbě dálnice D55 v úseku Olomouc – Přerov – pod tímto názvem se skrývá 15 samostatných úseků cyklostezek a cyklotras spojující obce v okolí připravovaného obchvatu silnice I/55, jedná se tedy o úsek od Velkého Týnce a Grygova až po začátek města Přerova. Na tomto rozsáhlém záměru se pracuje již více jak dva roky, aktuálně probíhají téměř finální práce na projektových dokumentacích jednotlivých úseků a po odsouhlasení jednotlivými obcemi budou tyto projekty předloženy dotčeným orgánům k vydání stanovisek jako podklad pro společné územní a stavební řízení. Tomu však předcházelo zpracování a vyhlášení veřejné zakázky na zhotovení projektových dokumentací, to vše v částce okolo 13 mil. Kč, ale také se jednalo o rozsáhlé geodetické práce apod. Na tyto prvotní práce, které jsou pro vznik takového projektu nezbytné, přislíbil Olomoucký kraj výše uvedenou částku jako mimořádnou dotaci. Samotnou výstavbu cyklostezek a cyklotras a výkupy pozemků by dle přislíbu ministerstva dopravy měl minimálně z 85 % zaplatit Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI), a to v rámci speciálně vypsánoho dotačního titulu na kompenzační opatření pro cyklistickou dopravu mezi Olomoucí a Přerovem.

Okolo naší obce se počítá s realizací / vybudováním těchto úseků:

1. Cyklistická komunikace Krčmaň – Kokory – zde se jedná o vybudování stezky pro chodce a cyklisty na samostatném tělese. Začátek úpravy je umístěn v napojení stávající účelové komunikace na pozemku 1021/1 v k. ú. Majetín na silnici III/43616 a konec úpravy je umístěn v křižovatce u obecního úřadu Krčmaň. Od začátku uzlového staničení silnice III/43616 v Kokorách bude provedena výstavbu cyklistické komunikace pro cyklisty v trase původní

silnice (souběžné se současnou I/55) až do Krčmaně. Cyklostezka bude vybudována v šířce 3,0 m. Vozovka bude navržena s povrchem z asfaltových hutněných vrstev. Vozovka bude lemována betonovými obrubami a nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m po obou stranách. Součástí řešení musí být i odvodnění komunikace.

2. Jízdní pruhy pro cyklisty na průtahu Krčmaní - úpravy budou spočívat v rozšíření stávající vozovky silnice I/55 v průjezdním úseku obcí Krčmaň. Začátek úpravy je umístěn v místě konce místní komunikace v ulici Kokorská. Součástí stavby musí být řešení překonání silnice I/55 a zajištění návaznosti na úsek cyklistické komunikace Kokory – Majetín. Součástí musí být také řešení křižovatek s místními komunikacemi. V případě jejich dotčení budou součástí i přeložky stávajících chodníků. Samotná úprava bude s největší pravděpodobností probíhat tak, že bude stanoven jízdní pruh na šířku 2,5 m a ochranný pruh pro cyklisty na šířku 1,5 m v každém směru, pokud to místní uspořádání dovolí.

3. Cyklistická komunikace Velký Týnec – Krčmaň – tento úsek navazuje na výše uvedené dva úseky a spočívá ve vybudování nové cyklostezky od dopravní značky označující konec obce Krčmaň po napojení na stávající účelovou komunikaci na pozemku 600/11 v k.ú. Krčmaň a rekonstrukce navazující účelové komunikace až do obce Velký Týnec. Konec úpravy je umístěn se začátkem zástavby sousední obce. Součástí stavby je návrh řešení objektu pro překročení potoka Loučka – bude se jednat o lávku s vyšším zábradlím. Cyklostezka je vedena v trase původních historických cest a částečně po užívané polní cestě, se snahou vést trasu po pozemcích v majetku obce či státu.

4. Cyklistická komunikace Majetín směr Grygov okolo pískovny a Krčmaň směr Grygov okolo areálu ZD – tento návrh řeší především rekonstrukci stávající účelové komunikace z Majetína podél pískovny do Krčmaně. Začátek úpravy je umístěn v křižovatce s účelovou komunikací na pozemku 875/2 v k.ú. Majetín a konec úpravy je umístěn u napojení zemědělského areálu na pozemku 500/115 v k.ú. Krčmaň. Součástí řešení bude napojení křižovatek z polních cest na celé trase a návrh řešení objektu pro překročení potoka Loučka. Jedná se o zachování dopravní vazby z Majetína a Krčmaně na místní komunikaci do Grygova, ta je ve vyhovujícím stavebně-technickém stavu, proto v tomto úseku bude řešení spočívat jen v doplnění značení. Stávající účelová komunikace je hojně využívána zemědělskou činností a částečně pro těžbu, na základě čehož je ve špatném technickém stavu, avšak stále ve velké míře využívána cyklisty. Nevýhodou tohoto úseku je značná rozdrobenost vlastnictví pozemků pod komunikací na k.ú. Krčmaň. V tomto úseku bude realizováno 135 m mimoúrovňového křížení s D55.

Součástí kompenzačních opatření měla být i cyklostezka propojující Krčmaň a Majetín, ale tento úsek byl již před dvěma lety, kdy tato iniciativa vznikala, ve fázi povolování, proto se obě dvě obce po vzájemné dohodě rozhodly v pokračování projektu mimo tato kompenzační opatření a cyklostezku v tomto roce úspěšně dokončily.

Podle dostupných informací, pokud vše půjde podle příslibů ze strany ministerstva dopravy, mohly by se jednotlivé úseky začít realizovat v roce 2025. Nezbývá než doufat, že sliby budou naplněny a dočkáme se nejen nového obchvatu, který ulehčí život v okolí silnice I. třídy, ale i krásných cyklostezek a cyklotras v našem blízkém okolí.

Ing. Mgr. **Eva Sztwioroková**, předsedkyně výboru pro rozvoj obce

Z obecní kroniky

150 let školství v Krčmani

Vzhledem k tomu, že školní budova v Krčmani má významné jubileum – 150 let, proto věnuji sesbírané informace k této historii.

Budova školy – postavena r. 1871, v roce 1913 přestavěna a rozšířena, další úpravy začínají až r. 1974 s výměnou oken, dveří, podlahovin, fasády, ústředního topení apod. Dá se říci, že v každém dalším desetiletí se na budově pracovalo a zvelebovalo až do dnešních dnů.

Postupně se vybuďovala jídelna, výdejna kuchyně, kotelna, septik, zavedly a rekonstruovaly se sítě – veřejný vodovod, plynofikace, splašková kanalizace, zateplení budovy s opětovnou výměnou oken a nová fasáda.

Budova školy Krčmaň na ulici Olomoucká 85, kde nyní zde působí:

- **Mateřská škola Krčmaň, příspěvková organizace (dříve i základní škola)**
- **Obecní knihovna s veřejným internetem**
- **Informační centrum obce s obecními symboly a foto historie obce**

Vzdělání bylo po celá staletí považováno zejména na vesnici za věc zbytečnou a pro život nepotřebnou. Výjimkou v tomto směru nebyla ani Krčmaň. I prameny o školní docházce krčmaňských dětí dlouho mlčí. Je pravděpodobné, že navštěvovaly školu v sousedním Velkém Týnci, není však známo odkdy. V roce 1789 totiž vydal krajský hejtman nařízení, podle něhož měli krčmaňští školáci chodit do školy do Majetína, nikoliv jako dosud do Velkého Týnce. Jisté však je to, že již v roce 1790 uvažovala Krčmaň o stavbě vlastní školy s učitelem. K realizaci myšlenky nedošlo, na vlastní školu si museli v Krčmani ještě několik desetiletí počkat. Až v **roce 1871 byla v Krčmani** postavena budova školy, takže od příštího roku nemusely děti chodit do školy ve Velkém Týnci. O stavbu se zasloužilo k tomu účelu založené sdružení místních občanů, které koupilo polovinu jednoho statku (č.p. 41) a z odprodeje pozemků získalo prostředky pro přestavbu objektu na školní budovu. Na jednotřídní škole působil napřed učitel František Malachta a po krátkém mezidobí od r. 1874 zejména nadučitel František Navrátil, který odešel do důchodu až v roce 1903. Ve vedení tehdy již dvoutřídní školy jej vystřídal Matěj Koutný, který zde setrval opět velmi dlouho a zasloužil se o život v obci i jako obecní zastupitel.

V roce 1912 byla zřízena při druhé třídě pobočka, která byla dočasně umístěna v Orlovně, a nakonec **v roce 1913 byla provedena nadstavba** stávající školní budovy na jednopatrový objekt pro umístění čtyř tříd, později podle počtu žáků a potřeby opět na trojtřídní. Stále více dětí po paté třídě odcházelo do občanských škol, zejména do měšťanské školy v Brodce u Přerova a nově v letech 1922-23 zřízených „měšťanek“ ve Velkém Týnci a v Kokorách. V roce 1921 bylo v obecné škole ve třech třídách 143 žáků, ve školním roce 1936-37 již jenom 108 žáků. Když odešel v roce 1927 po dlouhém působení v Krčmani do důchodu řídicí učitel Matěj Koutný, převzali správu školy postupně a na kratší dobu tři další učitelé a teprve v roce 1931 byl správcem a brzy definitivním ředitelem školy jmenován Josef Chudoba z Přáslavic.

V době heydrichiády v červnu **1942 byl řídicí učitel Josef Chudoba**, účastník odboje, zatčen a za týden popraven v Kounicových kolejích v Brně. Zatčení Josefa Chudoby využili držitelé moci k tomu, že v roce 1942 dosadili do školy nového ředitele M. Paličku, který uměl německy, a toho pověřili také výkonem funkce starosty. Další dva učitelé byli postupně poslání na nucené práce. Škola byla redukována na dvě třídy, i když v posledním válečném školním roce měla 96 dětí.

Zákon o jednotné škole změnilo krčmaňskou školu z obecné na národní, zatímco měšťanské školy byly poněkud nelogicky přejmenovány na školy střední. Povinná školní docházka byla prodloužena na pět let. Ředitelé a učitelé na krčmaňské škole se po květnu 1945 začali poměrně často střídat a většina z nich na školu již jenom dojížděla z jiných míst. Počet žáků se dále snížil, např. ve školním roce 1946-47 jenom na 65 dětí.

Národní škola v Krčmani byla od roku 1948 určena pro prvních pět ročníků, zatímco bývalá měšťanská a nyní střední škola byla ve Velkém Týnci, kde byla v roce 1950 dostavěna nová školní budova. V roce 1953 byl počet povinných ročníků snížen z devíti na osm

a v Krčmani tak zůstaly jen nižší ročníky ve dvou třídách základní osmileté a později opět devítileté školy. **Dosavadního ředitele Vojtěcha Kočiřika vystřídala v roce 1950 Emílie Hrubcová.** Většina prázdnin byla vyplněna běžnými i generálními opravami školní budovy. Počet žáků se v těchto letech pohyboval mezi padesáti až pětadesáti, ale měl sestupnou tendenci. V roce 1964 odešla dosavadní ředitelka do důchodu, nahradila ji **Dagmar Krajičková a o tři roky později Stanislav Urban.**

V roce 1969 byla v Krčmani zřízena mateřská škola, která získala místnosti v budově základní školy. Na škole totiž počet žáků stále klesal, takže se rok od roku měnil počet ročníků, které docházeli do školy v místě a dalších, většinou pátých, které byly přesouvány do Velkého Týnce. V roce 1974 odešel do důchodu ředitel školy Stanislav Urban z Olomouce a jeho místo zaujal **František Rokyta z Majetína,** který se podílel na přístavbě s jídelnou a kuchyňkou ve dvorním traktu.



Obr. č. 5: Budova školy po poslední rekonstrukci fasády.

V základní škole je od roku 1997 jedna třída pro žáky 1. – 3. ročníku, která vzhledem k malému počtu dětí musí každý školní rok žádat o povolení výjimky. V budově je také mateřská škola, jejíž vedení bylo od roku 1996 spojeno s ředitelstvím ZŠ, a to v osobě **Hany Komárkové.** V letech 2000–2012 pravidelně probíhaly generální rekonstrukce budovy se zavedením veřejného vodovodu, plynofikace, splaškové kanalizace a opravy na elektroinstalaci. Budova také dostala nový plášť – fasádu apod. Z jedné bývalé třídy byla vytvořena obecní knihovna, počítačová učebna i se zavedením veřejného internetu pro občany. Zároveň je zde umístěno informační centrum se základními údaji o obci. Po odchodu paní řed. Hany Komárkové do důchodu r. 2009/10 přichází na ZŠ ředitelka **Anna Tesaříková,** která zde působí až do uzavření ZŠ v Krčmani na zač. školního roku 2014/15, kdy se přihlásily k povinné školní docházce na 1. stupni ZŠ pouze 3 děti a provoz ZŠ se musel přerušit, následně ukončit.

Budova stále slouží pedagogickému vzdělávání v podobě činnosti **MŠ** až do dnešních dnů. Střídá se zde 14 – 22 dětí nejen z Krčmaně, ale i z okolních vesnic. Ředitelství MŠ se tedy osamostatnilo a jako ředitelky se zde postupně vystřídaly **Bc. Denisa Friedrichová (Mokošová), Bc. et Bc. Dana Čapková, Jarmila Kyasová a nyní Bc. Klára Felnerová.** Na provozu se každoročně finančně podílí obec ze svého rozpočtu.

Zapsáno z „**Paměti obce Krčmaň**“, obecní kronika od roku 1880

Informace k pohřbívání a ukládání urn na veřejném pohřebišti v Krčmani

Obec Krčmaň, jako provozovatel veřejného pohřebiště dle zákona o pohřebnictví, v této době pracuje na novém Řádu veřejného pohřebiště obce Krčmaň s cílem schválení v Zastupitelstvu obce Krčmaň do konce roku 2021. Řád veřejného pohřebiště je nutné uvést do souladu s novelou zákona o pohřebnictví, kde došlo k několika zásadním změnám, proto jsme se rozhodli již nyní Vám některé představit už touto formou, abychom předcházeli porušování zákonné povinnosti v nakládání s tělesnými ostatky našich nejbližších a zároveň tak reagujeme na dotazy některých z Vás k této problematice.

Kdo může ukládat urnu na veřejném pohřebišti?

Urnou může ukládat na veřejném pohřebišti **pouze certifikovaný hrobník nebo jiná osoba pověřená řádem pohřebiště**, přičemž uložení musí odpovídat podmínkám pohřbívání na daném pohřebišti. **Při každém uložení urny je nutné zamatrikování na příslušné hřbitovní správě** (konkrétně na OÚ v Krčmani). Chcete-li si urnu uložit či vyzvednout na veřejném pohřebišti sami, vystavujete se riziku pokuty a právního postihu (hanobení lidských ostatků s možným odnětím svobody až na tři léta - §359 trestního zákoníku).

Jak má správně probíhat uložení urny?

Uložení urny je pietní akt stejně jako klasický pohřeb. Pro uložení urny potřebujete souhlas majitele hrobového místa (tj. majitele hrobu), doklad o zpopelnění a úmrtní list. Urnu je možné uložit do země, do urnového sklípku, hrobky, kolumbární schránky nebo kolumbárních okýnek.

Mohu si uložit urnu či rozptýlit popel na svém vlastním pozemku?

Ano, je to možné.

Nechci již platit hrobové místo, co mohu udělat?

Nemáte-li zájem o další nájem hrobového místa, měli byste dát písemnou výpověď z nájmu příslušné hřbitovní správě (konkrétně na OÚ v Krčmani). Následně po doložení úmrtních listů zesnulých, dokladů o zpopelnění a po dohodě se správou pohřebiště si můžete nechat vyzvednout ostatky, případně urny. Hrobové zařízení, tj. pomník, je Vaším majetkem, tudíž si jej můžete taktéž odvézt (prodat, zlikvidovat). Opět však **po předchozí dohodě se správou pohřebiště**, nelze tak učinit bez této dohody. Zároveň upozorňujeme, že při vyzvednutí ostatků se jedná o exhumaci a toto musí opět provádět **pouze certifikovaný hrobník nebo jiná osoba pověřená řádem pohřebiště**.

Po schválení **Řádu veřejného pohřebiště obce Krčmaň** v Zastupitelstvu obce Krčmaň, kterému bude předcházet ještě schválení Krajským úřadem Olomouckého kraje, Vás budeme o všech novinkách podrobněji informovat v jednom z dalších čísel Krčmaňského zpravodaje.

Ing. Mgr. Eva Sztwioroková, předsedkyně výboru pro rozvoj obce

! Víte že?

a) **Odvoz popelnic ve III. čtvrtletí 2021** bude v následujících termínech:

každý druhý čtvrtek tj. 15. a 29. července; 12. a 26. srpna; 9. a 23. září; 7. a 21. října;

b) **Podzimní sběr nebezpečného a velkoobjemového odpadu proběhne v obci Krčmaň, v září,**

příp. říjnu 2021 termín bude upřesněn později;

c) **Odvoz plastů probíhá ve středu každý týden, odvoz skla každou druhou středu a odvoz papíru každou druhou středu v daném měsíci;**

d) **Zastupitelstvo obce Krčmaň** na veřejných zasedáních odsouhlasilo:

- **Účetní závěrku obce Krčmaň a závěrku MŠ Krčmaň za rok 2020**
- **Výši příspěvku obce Krčmaň v částce 9 104 Kč pro přestupkovou komisi Statutárního města Olomouc na rok 2021.**
- **Výši příspěvku obce Krčmaň v částce 3 000 Kč na rok 2021 Městské knihovně Olomouc.**
- **Přijetí dotace od Olomouckého kraje ve výši 100 000 Kč z Programu obnovy venkova 2021 na akci „Podpora provozu prodejny smíšeného zboží v Krčmani“.**
- **Přijetí dotace od Olomouckého kraje ve výši 64 000 Kč z Programu obnovy venkova 2021 na akci zpracování „Změny č. 1 ÚP Krčmaň“, a to zkráceným postupem.**
- **Přijetí dotace od Olomouckého kraje ve výši 160 000 Kč z Programu obnovy venkova Olomouckého kraje 2021 na „Rekonstrukci veřejného osvětlení v rámci zvýšení bezpečnosti v obci Krčmaň, III. etapa“.**
- **Záměr o prodeji nákladního skříňového vozidla typu MAZDA M.C., Hiroshima v používání JSDH Krčmaň již bez platného „Osvědčení o technické způsobilosti vozidla“.**
- **Nákup osobního automobilu Kombi typu OPEL MOVANO, Batilly, k používání pro JSDH Krčmaň s platným osvědčením o technické způsobilosti vozidla za částku 100 000 Kč.**
- **Předběžnou částku 800 Kč/měsíc ve školním roce 2021/22 na žáka (mimo předškoláka) MŠ Krčmaň na základě podkladů pro výpočet školného v MŠ v roce 2020/21 na neinvestiční provozní náklady MŠ.**
- **Žádost o dotaci MAS HK v rámci Výzvy č. 6. PRV k akci „Obnova vybavení MŠ Krčmaň“**
- **Žádost TJ Sokol Krčmaň, spolek o dotaci MAS HK v rámci Výzvy č. 6 PRV k akci „Obnova sociálního zařízení Sokolovny v Krčmani“ s finančním příspěvkem obce.**
- **Žádost TJ Sokol Krčmaň, spolek o dotaci Národní sportovní agentury – tzv. Kabina na „Rekonstrukci hřiště Pod Sokolovnou“ s finančním příspěvkem obce.**

Společensko – kulturní a sportovní akce: (dle dané zdravotně epidemiologické situace)

Pá – So	30. – 31. 7. 2021	Letní slavnosti – kolotoče, herní prvky pro děti a dospělé
Pátek	13. 8. 2021 od 16.30 hod.	Retro Pekla 2021 - pobyt dospělých a dětí pod stany (TJ)
Středa	25. 8. 2021 od 19.00 hod.	Veřejné zasedání Zastupitelstva obce Krčmaň (OÚ)
Středa	1. 9. 2021 od 14.30 hod.	Setkání krčmaňských seniorů – Bistro u Kostela
Sobota	18. 9. 2021 od 14.30 hod.	Den obce Krčmaň – kulturní a sportovní akce pro děti, dospělé a příchozí + Traktor cup 2021
Čtvrtek	23. 9. 2021 od 9.00 hod.	Setkání starostů mikroregionu Království v Krčmani
Sobota	25. 9. 2021 od 14.00 hod.	Létající draci na Větráku v obci Krčmaň
Sobota	2. 10. 2021 od 13.00 hod.	K3 - Běh přes 3 vrcholy (Větrák, Chlum, Stráž)

TJ Sokol Krčmaň, spolek vyhláší výběrové řízení na správce sokolovny.

Datum nástupu: od 1. 10. 2021. Termín přihlášení: do 17. 9. 2021.

Požadavky: údržba budovy sokolovny a jejího okolí, topení, příprava sokolovny v rámci akcí, které zde budou probíhat, kontrola sokolovny po jednotlivých akcích, kontrola a komunikace s vedoucími jednotlivých oddílů využívající sokolovnu k pohybovým aktivitám. Nabízíme: pronájem bytu 2+1 o celkové rozloze 70 m² po celou dobu trvání funkce správce. V případě zájmu, zašlete informace ke své osobě zahrnující: jméno, příjmení, datum narození, adresu, telefon a e-mail. A dále pak krátký motivační dopis na e-mail předsedkyně spolku Mgr. Světlany Komárek - jirikova.svetlana@gmail.com.

Krčmaňský zpravodaj:	Periodický tisk samosprávného celku
Složení redakční rady:	Mgr. Zdeněk Jančo, Helena Petrová, Ing. Mgr. Eva Sztwioroková
Poznámka redakce:	Uveřejněná stanoviska – příspěvky, nemusejí být totožné se stanovisky redakční rady
Registrační značka:	MK ČR E 12526
Obec Krčmaň:	Kokorská 163, PSČ 779 00; mail: obec@krcman.cz ; tel.: 585 393 018; IČO: 00575640
Datum:	16. července 2021